

**TEST :**  
ESSAI DU CASQUE AGV K5

**INTERVIEW :**  
AXEL MAURIN

**TUTO :**  
LA RUBRIQUE ENTRETIEN  
DE NICOLAS

**FACE À FACE :**  
LA ZERO SR ZF  
vs LA YAMAHA XJ16 N

**AVENTURE :**  
LE PÉRIPLÉ DE BAPTISTE  
EN MONGOLIE

**CAFÉ RACER :**  
LE LEGEND MOTORS DE LILLE





# DXR

Elle : Veste CHARLIZE / Casque STRIPE - Lui : Veste DEAN / Casque CONTOUR  
Retrouvez tous les produits DXR sur [motoblouz.com](http://motoblouz.com)



## /L'ÉDITO

Salut à toutes et à tous ! Vous tenez entre les mains la première édition de notre magazine ! Dans ce numéro un, qui remplace le traditionnel catalogue que vous avez sans doute connu, nous avons voulu partager avec vous notre passion pour l'univers moto. Il réunit donc bien plus que les tendances de l'équipement qui nous ont séduites ce printemps...

Nous espérons que vous y ferez également des rencontres, que vous y découvrirez de nouveaux territoires motards, que vous y apprendrez des choses utiles pour vous faire encore plus plaisir au guidon de votre moto...

Et plus encore ! Puisqu'il s'agit d'un coup d'essai, il n'est bien sûr pas parfait. L'équipe qui s'est chargée de sa création sera ravie de recevoir vos suggestions pour le numéro deux !

Bonne lecture,  
**LES ÉQUIPES MOTOBLOUZ**

**Infos et remarques :** [magazine@motoblouz.com](mailto:magazine@motoblouz.com) - **Directeur de la publication :** Thomas Thumerelle - **Graphiste :** Madjide Ibeddouzene, Laurent Grave - **Impression :** Imprimerie CKALE - **Rédaction :** Loïc Bonraisin, Benoît Lafontaine, Quentin Sicard, Léa Moreaud, Simon Palatchi - **Photos :** Maxime Marissal, Loïc Bonraisin, Quentin Sicard, David Coppieters, Olivier Fouque, Baptiste Regne, Sylvain Schots, Simon Palatchi, Benoît Lafontaine, Hamid (team R2CL), David Persé, Axel Maurin, Google Streetview.

**REMERCIEMENTS À NOS CLIENTS BIEN AIMÉS !**



## 06 - UNIVERS ROUTE

ESSAI CASQUE AGV K-5, SÉLECTION DE PRODUITS, AVIS DE QUENTIN SUR SES BOTTES ...

## 20 - UNIVERS PISTE

AXEL MAURIN, SÉLECTION ÉQUIPEMENT RACING, APPRENDRE À POSER LE GENOU ...



## 30 - UNIVERS CAFÉ RACER

LEGEND MOTORS LILLE, LA SÉLECTION ÉQUIPEMENT CAFÉ RACER ...

## 38 - UNIVERS AVENTURE

LE GRAND PÉRIPLÉ DE BAPTISTE À MOTO EN MONGOLIE, SON ÉQUIPEMENT POUR LA ROUTE ...

## 44 - UNIVERS MOTO

QUELS POINTS DE CONTRÔLE SUR SA MOTO AVANT UN DÉPART, LA SÉLECTION HIGH-TECH ...

## 50 - UNIVERS PASSION

COMPARO ÉLECTRIQUE/THERMIQUE ZERO SR VS YAMAHA XJ6, LE QUIZZ MOTO ...



# MEILLEUR RESEAU DIGITAL SPECIALISE

## AUTO / MOTO / SCOOTER / QUAD

SITES INTERNET / WEB TV / MAGAZINE DIGITAL  
APPLICATIONS MOBILE / CHAINE YOUTUBE...

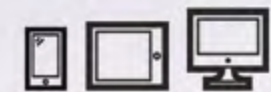
**motorlive.tv** www.motorlive.tv + app iOS



MAGAZINE DIGITAL  
EN STREAMING OU TELECHARGEMENT  
APP IOS

↓ bit.ly/motorlivemag

**motorlive**  
MOBILITY EXPERIENCE



www.media-prod.com



# ESSAI CASQUE - AGV K5

IL VOUS FAUT UN CASQUE POUR VOS SORTIES SPORTIVES ET UN AUTRE POUR ALLER TRAVAILLER TOUS LES MATINS ? AGV VA VOUS SIMPLIFIER LA VIE AVEC SON K-5, UN INTÉGRAL EN FIBRE QUI JOUE SUR LES DEUX TABLEAUX AVEC BRIO. ESSAI COMPLET !

[RETOUR AU SOMMAIRE](#)

ROUTE



## CONFORT INTÉRIEUR DE TRÈS BON NIVEAU

Quand on l'enfile, le AGV K-5 met tout de suite à l'aise. Doux au toucher, offrant une pression régulière sur le crâne, l'intérieur s'avère particulièrement agréable. Entaillé d'ouvertures juste au niveau des ventilations et équipé d'inserts plus tendres au niveau des tempes pour accueillir sans gêne les branches de lunette, il bénéficie d'une conception aboutie. Des pads à placer au niveau des oreilles permettent en outre d'optimiser le silence à bord si vous n'avez pas d'intercom, donc pas d'oreillettes à loger dans ces espaces.



## AGV K5

Chez AGV, cette année, le renouveau s'appelle K-5. Ce remplaçant du K-4 lorgne lui aussi du côté des motards à cheval sur

les catégories routière et sportive. Et il faut avouer que si vous êtes du genre à alterner les trajets quotidiens, les périples d'un week-end et les sorties avec ouverture des gaz en grand, cet intégral a plus d'un argument caché sous sa calotte !

### / UN VRAI CASQUE SPORT-GT

Premier bon point qui le distingue d'emblée de son prédécesseur : en dépit de ses traits sportifs, il adopte un écran solaire secondaire efficace et pratique. Celui-ci, bien couvrant, se déploie d'un geste, en poussant le levier disposé au niveau de l'articulation de l'écran extérieur. Plus étonnant, l'intégral abandonne la boucle micrométrique pour une fermeture par boucle double-D héritée des modèles racing

du fabricant italien. Si cette dernière est simple d'utilisation une fois qu'on a pris le tour de main, elle risque (à tort) de faire un peu peur aux débutants. Pourtant, niveau sécurité et optimisation du serrage, on n'a pas trouvé mieux !

Le dernier né d'AGV revendique de plus d'excellentes capacités d'absorption des chocs. Une caractéristique que nous n'avons pas testée sur le terrain (mon abnégation a des limites), mais qui mérite d'être présentée malgré tout. La calotte - la coque extérieure du casque - associe fibre de verre et de carbone pour une répartition de l'impact sur le plus de surface possible. De même, le calottin, cette couche de polystyrène expansé disposée à l'intérieur du casque, assemble des éléments de quatre densités différentes pour un amortissement idéal pour chaque zone de la tête. Signalons également la courbure prononcée du bas du casque, étudiée pour préserver les clavicules en cas de chute. Bien vu !



On retrouve également dans le carton du casque une lentille Pinlock à monter sur l'écran pour réduire la formation de buée à néant. Dans cette version MaxVision, elle n'entrave quasiment pas le champ de vision, une nouvelle d'autant plus appréciable que celui-ci a été particulièrement choyé sur le K-5. L'ouverture dans la calotte s'avère en effet bien haute, beaucoup plus que sur un casque sportif, un vrai plus pour le confort de vision, aussi bien avec la posture droite tenue sur un trail qu'en mode limande sur une sportive radicale !



## PERFORMANCE ET CONFORT

### / DÉMARRAGE

Le travail en amont sur le design de la calotte en soufflerie et par des pilotes expérimentés, qui explique que l'AGV K5 se rapproche visuellement du fleuron racing de la marque (le Pista GP de Rossi), a porté ses fruits. La pénétration dans l'air est sensiblement au-dessus du lot à ce prix, et le bruit est maîtrisé. On gagne grandement en confort par rapport à un casque plus sportif ! Le poids dans la moyenne est suffisamment bien réparti pour se faire oublier instantanément.



### / LA VENTILATION

Du côté de la ventilation, pas de mauvaise surprise non plus. Quand on prend en main le casque pour la première fois, on s'inquiète de la manipulation des prises d'air, qui paraissent difficiles à fermer pour certaines. Et finalement, une fois le casque sur la tête, il n'en est étrangement rien. Ouverture et fermeture des aérations ne posent pas de problème, même avec des gants moto, exception faite des ventilations sur la mentonnière à ouvrir côté intérieur (?) et de l'extracteur arrière. Toutes deux ne peuvent être actionnées que le casque retiré. Pour autant, ce n'est pas un vrai problème, puisqu'un léger flux d'air circule continuellement sur le visage. S'ajoute à cela un système de micro-ventilation (un poussoir qui écarte l'écran de son joint) qui favorisera le désembuage si le Pinlock Max Vision vient à rendre la main - ce dont on doute.

### NOTRE AVIS : UN CASQUE POUR LES SPORTIFS POLYVALENTS

S'il n'est ni le plus sportif, ni le plus routiers des casques de chez AGV, le K-5 s'en sort haut la main dans ces deux champs d'action. Apte à encaisser les élans sportifs avec sa prise au vent moindre et sa bonne ventilation, il ne manquera pas de confort en balade relax avec son intérieur agréable et son écran solaire, ou au quotidien avec sa lentille Pinlock... Un vrai caméléon qui, pour ne rien gâcher, dispose d'un look vraiment gratifiant. Décidément, un bon parti, le K-5 !

- POLYVALENCE - CONFORT INTÉRIEUR - CHAMP DE VISION**
- MANIPULATION DES VENTILATIONS**

# / JEUNES PERMIS

## L'ÉQUIPEMENT TYPE

CE N'EST PAS PARCE QU'ON DÉBUTE À MOTO QU'ON DOIT RENDRE SON ÉQUIPEMENT À LA LÉGÈRE ! NOUS AVONS SÉLECTIONNÉ POUR LES NOUVEAUX PERMIS CET ENSEMBLE COORDONNÉ SYMPA ET ACCESSIBLE.



- 1 / CASQUE SHARK SKWAL BLANK / 197,10€
- 2 / JEAN ESQUAD RAPTOR / 146,20€
- 3 / BASKET V QUATTRO MILANO EVO / 107,10€
- 4 / GANTS FURYGAN JET EVO II / 35€
- 5 / CASQUE HJC IS17 - MISSION / 215,90€

- 6 / BLOUSON BERING FIZIO CUIR / 242,90€
- 7 / JEAN FURYGAN D02 EVO / 133€
- 8 / BASKET TCX BOOTS X-SQUARE SPORT / 98,90€
- 9 / GANTS ALPINESTARS SMX-2 AIR CARBON / 79,95€
- 10 / BLOUSON IXON COOLER / 91€

# /LENTILLE PINLOCK

## TOUT SAVOIR POUR L'ENTREtenir

LA LENTILLE PINLOCK, QUI ÉQUIPE DE PLUS EN PLUS DE CASQUES, OFFRE UNE PROTECTION ANTIBUÉE VRAIMENT PERFORMANTE. MALGRÉ TOUT, POUR QU'ELLE GARDE SON EFFICACITÉ À LONG TERME, IL N'EST PAS INUTILE DE LA NETTOYER DE TEMPS EN TEMPS.



### 1/ DÉMONTAGE

La lentille est conçue dans un matériau particulièrement tendre, beaucoup plus sensible aux rayures que l'écran lui-même. Il convient donc de manipuler l'ensemble avec précaution. Démontez votre écran du casque, applatissez-le en éloignant ses deux extrémités (comme sur la photo ci-contre) et détachez la lentille de l'écran en la fléchissant d'un côté.

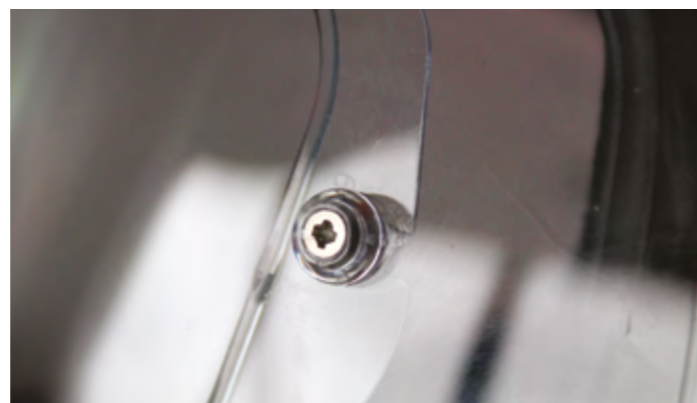
### 3/ RÉGLAGE

Avec le temps, il arrive que la lentille se détende, et perde ainsi son efficacité. Pour retrouver le confort d'utilisation d'origine, il suffit de régler les ergots excentriques qui la tiennent en place. Il s'agit en fait d'augmenter la tension du Pinlock en tournant les ergots de façon à ce que le joint en silicone s'adapte parfaitement à la forme de l'écran. Un petit tournevis vous sera indispensable pour cette opération.



### 2/ NETTOYAGE

Pour le nettoyage à «proprement» parler, passez le Pinlock sous l'eau tiède. Le fabricant préconise l'utilisation d'un savon doux liquide, mais le mieux reste de n'y avoir recours que si l'eau tiède ne suffit pas. Évitez également de la sécher avec un chiffon, le mieux étant de le laisser sécher à l'air libre avant de le remettre en place.



# /TCX X-FIVE EVO

## NOUVELLE MOUTURE !

CES BOTTES AU DESIGN CLASSIQUE ET RIGOREUX SE VOIENT CETTE ANNÉE REMANIÉES POUR AMÉLIORER CONFORT ET ERGONOMIE. UN PRODUIT ROUTIER PRÊT À EN DÉCOUDRE TOUTE L'ANNÉE.



### / AVEC LA VERSION EVO, LES X-FIVE GORE-TEX® ENTREnt DANS UNE NOUVELLE ÈRE

Les X-Five millésime 2015 gagnent en confort et en protection ! En cuir pleine fleur souple et résistant, elles sont dotées de soufflets à l'avant et à l'arrière augmentant l'aisance. De hauteur réduite par rapport aux versions précédentes, les X-Five EVO facilitent également la marche, tout en offrant une grande liberté de mouvements une fois en selle. Leur système de fermeture à zip élastique et bande velcro les rendent évidentes à enfiler, et surtout à fermer. Pratiques, ces TCX respectent également les différentes morphologies de pied, grâce à leurs semelles spécifiquement développées. Appréciable au quotidien !

**LA MEMBRANE GORE-TEX®, IMPERMÉABLE ET HAUTEMENT RESPIRANTE, REND POSSIBLE UNE UTILISATION 365 JOURS PAR AN. MÊME PAR TEMPS DE PLUIE.**

### / LOOK ET CONFORT

La nouvelle semelle plantaire, située à l'intérieur de la botte, adopte un maintien spécifique. Anatomique et amovible, à épaisseurs variables en fonction de la zone, elle offre un effet amortissant pour un agrément augmenté lors d'une utilisation prolongée. Quant à la semelle extérieure, dite « Touring », elle présente différentes zones d'adhérence spécifiques pour garantir une stabilité optimale sur le sol comme sur les repose-pieds. Typées route, les X-Five EVO soignent également l'esthétique. Elles proposent un renfort tibia souligné par un logo TCX en relief et une ligne assez sportive.

### / PROTECTION ET POLYVALENCE

La sécurité est également optimisée grâce à un insert en matériau thermoplastique au niveau de la malléole et du tibia, mais aussi un insert réfléchissant. Enfin, les X-Five possèdent des renforts spécifiques au niveau de la pointe et du talon, des zones très exposées en cas de chute. Certifiée CE pour leur niveau de protection, les X-Five Evo sont également étanches. De quoi augmenter encore leur versatilité, et votre plaisir de les porter.

# /NOUVEAUTÉS ROUTE

## SUS AU BITUME !

PETITE SÉLECTION DE NOUVEAUTÉS PRINTEMPS-ÉTÉ 2015 PLEINES DE CHARISME ! IDÉALES POUR UN USAGE QUOTIDIEN AINSI QUE POUR LES BALADES PLUS RYTHMÉES, ELLES SAVENT RESTER RAISONNABLES QUESTION BUDGET.



### SHARK SKWAL STICKING

Contre toute attente, ce casque vous assure une visibilité étonnante de nuit grâce à son système à LED discrètement intégré. /233,10€



### FURYGAN ROCKET EVO

Homologués CE, ces gants taillés pour la chaleur de l'été intègrent des zones de textile mesh garantissant une respirabilité optimale. /40,50€



### SHOEI GT-AIR EXPOSURE

Cet intégral haut de gamme mi-routier mi-sportif du fabricant japonais associe avec brio confort et protection. Une référence ! /550€



### IXON RS RALLYE HP

Fabriqués en cuir perforé pour une bonne respirabilité, ces gants sportifs se plieront idéalement à une utilisation à la belle saison. /63,40€

### TCX BOOTS X-STREET

Ces baskets élégantes présentent toutes les aptitudes pour être utilisées à moto : étanchéité, protection, confort... /125,90€



### FURYGAN POWER

Emblématique de la « touche » Furygan, le blouson cuir Power associe style et protection en sachant rester mesuré question prix. /359,10€



### IXON EAGER

Fabriqués en polyester costaud, ce blouson aux traits sportifs s'occupe bien de votre confort avec sa doublure hiver et sa membrane étanche. /128€





# /ALPINESTARS SMX-6

## L'ESSAI DE QUENTIN, MOTARD ET PROF

IL S'APPELLE QUENTIN, OU CIGALOU POUR LES INTIMES. CE JEUNE MOTARD ET PROFESSEUR D'HISTOIRE BROUSSE DE SA PLUME, RIGOLARDE NOTRE QUOTIDIEN AU GUIDON SUR SON BLOG [VIEDEMOTARD.FR](http://VIEDEMOTARD.FR). IL A ESSAYÉ POUR NOUS CET HIVER LES BOTTES ALPINESTARS SMX-6 ET VOUS DONNE SON AVIS, AVEC LE TON QUI VA BIEN !

« AH ... BEN ÇA C'EST PAS DE POT. »

Mes vieilles bottes venaient de se déchirer sur 2cm et je me retrouvais en chaussettes en plein mois de décembre. Sauf que pendant que je préparais sans conviction la dinde aux marrons, [Motoblouz.com](http://Motoblouz.com) était descendu par la cheminée pour me laisser un énorme carton sous le sapin. Ahhh la magie de Noël. Tout fébrile j'ouvre le paquet :

### DES ALPINESTARS S-MX 6.

Damned, avec leurs lignes agressives et leurs sliders amovibles, je me dis que le Père Noël s'est planté d'adresse : je roule en V-Strom moi, je suis pas Rossi. Un peu impressionné, je me résous quand même à les enfiler. Tiens, c'est marrant, avec le jean par-dessus elles sont finalement

très discrètes. Elles suivent avec harmonie mon petit 46. Bref, de vraies bottines de ville. J'ai décidé de régler l'épineuse question esthétique par un test labo irréfutable : le « swagomètre ». J'ai donc présenté mes nouvelles grolles à ma classe de 3<sup>e</sup>. Classe à côté de qui Anna Wintour peut passer pour has been en matière de mode. Et leur avis fut unanime :

« Ouech m'sieur, trop chan-mé vos peu-pom, cra-ré ça change de vo't look de daron ».

**Traduction :** « Tiens donc Monsieur, voici une paire de bottes ô combien élégantes qui contrastent non sans ironie avec votre tenue vestimentaire au style légèrement désuet »

« DONC C'EST OFFICIEL : »

**LES ALPINESTARS S-MX 6 ONT DE LA GUEULE.**

C'est bien gentil tout ça, mais sur les cale-pieds, ça donne quoi ? Alors là, j'ai compris ce que c'était que de rouler avec des bottes haut-de-gamme. Elles sont un peu comme un macaron : craquant à l'extérieur, doux à l'intérieur.

Avec leur côté « racing » parfaitement assumé, elles sont légères et suffisamment rigides pour bien tenir le pied. Et puis ils n'ont pas lésiné sur les protections, y'a pas photo, tu te sens en sécurité. En même temps, ce sont bonnes pantouffles de « touring », absorbant à merveille les vibrations de mon puissant bi-cylindre (*on ne rit pas*).

Mention spéciale aux larges zones dites « accordéons » qui enlèvent toute possibilité de plis inconfortables et propices à une usure accélérée. De même qu'à la



« ELLES SONT UN PEU COMME UN MACARON : CRAQUANT À L'EXTÉRIEUR, DOUX À L'INTÉRIEUR. »

protection de sélecteur en polyth-truc thermo-machin permettant de « sentir » avec précision la boîte à vitesse sous son gros orteil et d'éviter ainsi d'enclencher deux rapports à la fois. Là encore on est dans la synthèse entre le cosy et la performance.

« ET C'EST À MON HUMBLE AVIS LE GRAND ATOUT DE CES ALPINESTARS S-MX 6 : UNE PAIRE DE BOTTES COUTEAU-SUISSE. »

Mais (car il y a bien un « mais », sinon ça ne servirait à rien de les faire porter par un guignol pendant deux mois pour vous en parler) à l'usage, je leur ai quand même trouvé deux points faibles. Le premier, c'est moteur arrêté. Ça va te paraître tout bête, mais ce sont des bottes faites pour rouler. En même temps, tu m'diras, si tu veux marcher, t'achètes des chaussures de rando. Certes. Mais si tu as un boulot qui t'amène à passer ta journée à piétiner devant un tableau, la

rigidité que j'ai vantée plus haut devient un peu gênante. Au même titre que les grincements de la protection de malléole, qui perturbent les trop rares minutes de silence de la classe... Autrement dit, au boulot, faut prévoir une paire de baskets dans le tiroir. Et puis, à force de chercher, j'ai fini par trouver leur Kryptonite, à ces bottes : elles ne savent pas nager. Au début, j'étais confiant, le cuir et les coutures de qualité m'avaient gardé les petons au sec le temps d'aller bosser. Mais l'autre soir, en rentrant de balade, il s'est mis à pleuvoir des chats et des chiens comme disent ceux qui roulent en Triumph. Et l'eau s'est invitée dans les chaussettes. Du coup, je suis allé vérifier sur le site [Motoblouz.com](http://Motoblouz.com) et là, que vois-je écrit en gros : « Non étanche ». L'idiot. Bon, finalement ce n'est pas si mal pour des bottes pas imperméables. Perso, pour une poignée d'euros je vais les « compléter » par des sur-bottes que je glisserai dans mes valoches en cas de mousson. Mon verdict, c'est que ce produit s'adresse au pistard, à l'arsouilleur qui veut de la botte

racing efficace, mais aussi au baroudeur, au road-tripeur qui part traverser pays et continents, ou encore au motard qui veut pouvoir rouler toute l'année avec la même paire de bottes (et oui, c'est la crise). En fait, ces bottes n'entrent dans aucune catégorie. Pas plus que toi ou moi d'ailleurs : nous sommes des motards du quotidien mais aussi des arsouilleurs le weekend et souvent des baroudeurs au long cours pendant les vacances.

C'est pour ça que plutôt que des bottes de moto, je dirais que :

**CES ALPINESTARS S-MX 6 SONT DES BOTTES DE MOTARDS.**

# /NOUVELLE GAMME

## DEXTER ET DXR EN FONT TOUJOURS PLUS

LES GAMMES S'ÉLARGISSENT : NOUVEAUX CUIRS, NOUVEAUX TEXTILES, NOUVELLE BAGAGERIE... RETROUVEZ QUELQUES UNS DES PRODUITS LES PLUS MARQUANTS, TOUJOURS À PRIX SERRÉS, POUR SE FAIRE PLAISIR SANS MODÉRATION !



### BLOUSON FEMME DXR CHARLIZE

Élégant et bien coupé, le DXR Charlize séduira toutes les motardes sans rien oublier côté protection avec ses coques aux épaules et aux coudes ainsi que sa doublure chaude amovible. /249,90€

### CASQUE X-PILOT VAPO

Le Dexter XPilot marque des points avec son écran solaire intégré, son intérieur démontable, sa boucle micrométrique. Qui a dit qu'un bon intégral devait être cher ? /99,90€



### SACOCHE DXR OVER-DIVE 30

Transportez plus de 30 litres de matériel à l'abri de la pluie la plus infernale avec cette sacoche de selle en toile enduite de PVC ! /29,90€



### BLOUSON DXR EXO

Cette nouveauté 2015 offre des atouts de poids: Étanche, respirant, coques épaules et coudes, doublure amovible et un rapport qualité prix détonnant. /119,90€



### SACOCHE RÉSERVOIR DXR TANKER

Un bagage costaud, modulable et bien pensé pour garder le maximum à portée de main. /49,90€



### BLOUSON DXR GLOW

Ce blouson technique allie protection et polyvalence: membrane d'étanchéité, doublure amovible, coques coudes et épaules, partie en softshell et zips de ventilation. /139,90€

### SAC À DOS OVER-CRAFT 20

À l'épreuve de l'eau, muni de multiples poches et de nombreux réglages, le DXR Over-Craft 20 sera votre allié au quotidien. /47,90€



# AXEL MAURIN

VOILÀ CINQ ANS QUE NOUS SOUTENONS AXEL MAURIN. C'EST DONC AVEC UNE CERTAINE FIERTÉ QUE NOUS SUIVONS SES PERFORMANCES, D'AUTANT QUE LA CARRIÈRE DU PILOTE BOURGUIGNON ÂGÉ DE 27 ANS A PRIS CETTE ANNÉE UN NOUVEL ÉLAN !

[RETOUR AU SOMMAIRE](#)

PISTE



Troisième en FSBK (le Superbike français) en 2013, le numéro 89 a intégré depuis ce début de saison le Championnat Européen de Superbike au guidon de sa Kawasaki ZX-10 R. Il participe de plus à l'intégralité de la saison d'Endurance au sein du team Motors Events April Assurance, qui a signé une honorable dixième place au 24 Heures Motos en avril dernier...

#### / DANS LE BAIN DÈS QUATRE ANS

Si le travail explique sans aucun doute des résultats aussi encourageants, la longue expérience du pilote pèse également lourd dans la balance. Les passions les plus tenaces naissent souvent tôt. Dès quatre ans, il prend le goût de la performance à moto en évoluant dans la cour de la concession moto familiale, puis sur les terrains environnants au guidon d'un Piwee 85 cm<sup>3</sup>.

Mais ses premiers lauriers, il les glane à l'âge de 14 ans, où il se classe avec ses coéquipiers vice-champion de France en Promotion 50 cm<sup>3</sup>. 2007 marque le début des choses sérieuses, puisqu'il enregistre ses premiers points internationaux, avec une douzième place lors d'une course wild card à Magny-cours en championnat d'Europe 600 Superstock.



## NOUVEAUX HORIZONS

AXEL PARTICIPE CETTE ANNÉE À L'INTÉGRALITÉ DE LA SAISON DU CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE AU SEIN DU TEAM MOTORS EVENTS APRIL ASSURANCE.



Il cultive dans les années qui suivent son savoir-faire et finit en 2010 par être qualifié pour participer au Championnat du Monde en 600 Supersport, saison pendant laquelle il parvient à se placer onzième ! Il fait également en 2010 ses premières armes en Endurance, avec sa première participation aux 24H du Mans Moto, où son équipe remporte la seconde place de la catégorie Stocksport. Pas mal pour une entrée en matière !

#### / PAS DE TEMPS MORTS

Passionné de compétition moto, Axel l'est jusqu'au bout des ongles. Si bien que pendant les périodes creuses de la saison, le pilote ne peut s'empêcher de garder un pied dans les paddocks. Il dispense ainsi ses conseils en tant que coach sportif, à la faveur d'un brevet d'État d'Éducateur Sportif Motocycliste qu'il obtient en 2010. Et puis son expérience de pilote est également utile à l'équipe Motoblouz. Pour nous, le pilote de 25 ans est un véritable laboratoire roulant. À chaque début de saison, nous lui fournissons de l'équipement qu'il met à l'épreuve sur le bitume des circuits, afin que nous puissions vous proposer les produits les plus adaptés aux conditions de course. Voici ses derniers retours sur une sélection de produits testés intensivement pendant plusieurs mois !



## /SHARK RACE-R PRO

« J'ai toujours roulé en Shark, et je trouve que les modèles progressent à chaque génération. Le Race-R Pro fait vraiment un bond en avant question légèreté, ce qui profite en particulier en endurance, où on roule sur de longues sessions. Le champ de vision se révèle très large, et le casque ne tombe pas sur les yeux grâce à son ouverture très haute. La ventilation est maximale, ce qui peut parfois être problématique, mais l'avantage c'est que l'écran ne s'embue jamais. La mentonnière élastique est très bien pensée, et se fait spécialement apprécier quand il fait froid. Petit détail bon à savoir : je vous recommande de surveiller le serrage de la visserie pendant les premières semaines d'utilisation (la clé est fournie). »

⊕ LÉGÈRETÉ - CHAMP DE VISION - BAVETTE ÉLASTIQUE

⊖ VENTILATION TRÈS PRÉSENTE



## /TRYONIC FEEL 3.7

« Nombreux sont les pistards à opter pour cette dorsale, et ça se comprend très vite quand on en porte une. Premier constat, elle se révèle très légère. Ajoutez à cela sa bonne souplesse, qui n'entame en rien la mobilité du pilote, et vous avez sur le dos un produit qui se fait littéralement oublier après quelques mètres au guidon. L'effet planche à pain collé contre l'épiderme, on en est à mille lieues, mais il faut en revanche reconnaître qu'elle retient un peu la transpiration, qui n'est pas rare en mode attaque. La ceinture ventrale est bien pensée, et permet un ajustement très personnel. Elle passe dans toutes les combinaisons et les blousons. »

⊕ LÉGÈRETÉ - SOUPLESSE - AJUSTEMENT PARFAIT

⊖ RESPIRABILITÉ



## /FURYGAN FIT-R

« Sans pour autant être le plus haut de gamme du catalogue Fury, les Fit-R assurent vraiment question feeling. Et pour ne rien gâcher, ils sont très beaux ! On s'y sent tout de suite bien, tout comme après plusieurs heures de roulage. De même, le ressenti des commandes est idéal, avec qui plus est une bonne prise en mains des leviers grâce au grip silicone sur les doigts. Le système de serrage s'avère lui aussi au-dessus de tout reproche, avec deux sangles très bien pensées se superposant sur l'avant-bras. Le pont entre l'auriculaire et l'annulaire joue bien son rôle en cas de chute (vécu). »

⊕ ESTHÉTIQUE - RESENTI - SERRAGE ABOUTI

⊖ UN PEU LARGES



# /NOUVEAUTÉS PISTE

## PLUS RACÉ QUE JAMAIS

SUR LES CIRCUITS, L'EFFICACITÉ N'EMPÊCHE PAS LE STYLE. CETTE SÉLECTION RÉUNIT QUELQUES UNS DES ÉQUIPEMENTS RACING 2015 AUSSI SÉDUISANTS QUE DIGNES D'INTÉRÊT POUR LEUR EFFICACITÉ SUR LE TERRAIN.



### IXON MIRAGE

Haut de gamme en vue ! Avec ses empiècements en cuir de kangourou, cette combinaison vous assure le meilleur question souplesse. /919€



### HJC RPHA 10 PLUS GHOST FUERA

L'une des décors les plus prisées du R-Pha 10 de Jorge Lorenzo. Un replica collector tout simplement magnifique ! /485,90€



### DORSALE NUCLEON KR1

Une dorsale très performante. Légère, bien ventilée et vraiment souple, elle se fera oublier dès les premiers mètres de circuit ! /159,95€



### IXON RACE BODY

Cette seconde peau en matériau technique optimise l'évacuation de la transpiration pour un plus grand confort en course. /155,40€



### FURYGAN RG-18

Ces gants en cuir de chèvre à la souplesse étudiée donneront le meilleur d'eux-mêmes en usage racing. /80,10€



### SHOEI - NXR BLACK ANT MARQUEZ

Ce casque racing de Shoei reprend la déco fétiche de Marc Marquez. Pour les fans du Champion du Monde, mais pas seulement ! /529€



### COMBINAISON DAINESE T.RACING FESTIVA

Qualité du cuir et finition haut de gamme... Une combinaison Dainese vraiment sympa à prix record. /664€



### BOOTS R-S2 EVO

Ces bottes disposent des toutes dernières évolutions, qui leur permettent d'afficher un ratio protection/confort exceptionnel. /323,90€



# /ÉQUIPEMENT RACING

## STYLÉ DE LA TÊTE AUX PIEDS

CET ENSEMBLE COMPLET DÉDIÉ AUX PISTARDS CONCENTRE DES PRODUITS RECONNUS POUR LEUR PERFORMANCE. FAITES-NOUS CONFIANCE, ON S'Y CONNAÎT !

# /POSEZ LE GENOU !

## 6 POINTS POUR DÉBUTER

FROTTER LE GENOU APPARTIENT À CES PETITS PLAISIRS QUE LE PISTARD AIME BIEN S'OFFRIR... CE TUTO INITIATIQUE VOUS EXPLIQUE EN SIX POINTS COMMENT USER AU PLUS VITE VOS SLIDERS. RESPECTEZ LES, ET APPRENEZ À RACLER LE BITUME !

### 1/ ÊTRE STABLE SUR SES REPOSE-PIEDS

Chacun son truc pour poser confortablement ses pieds. L'essentiel est d'assurer une bonne stabilité. Pour ceux qui ne sont pas fixés sur la question, il est souvent recommandé de s'appuyer sur le bout du pied, pour lever le mollet sur la jambe extérieure (celui qui ne sera pas posé dans ce virage) et de verrouiller le genou dans le réservoir.

### 3/ DÉHANCHEZ RAISONNABLEMENT

Question déhanchement, le dosage est simple. Vous pouvez y aller autant que vous voulez, aussi longtemps que vous restez stable et ancré sur la moto, sans avoir besoin de vous agripper au guidon.

### 5/ N'OUBLIEZ PAS VOTRE TÊTE

La position idéale pour le débutant : Vu du dessus, tête et buste sont alignés, parallèlement à l'axe de la machine. Ce qu'il faut éviter, c'est de déhancher en gardant la tête derrière la bulle.

### 2/ VOS JAMBES TIENNENT LA MOTO

Ce sont vos jambes qui tiennent la moto, pas vos mains ! Avec les pieds correctement positionnés, la jambe extérieure se cale contre la moto, assurant le troisième point d'ancrage de votre corps en plus des deux repose-pieds.

### 4/ PAS TROP PRÈS DU RÉSERVOIR

Trop collé au réservoir, vous aurez tendance à tourner autour de celui-ci quand vous déhancherez, poussant votre genou intérieur vers l'avant de la moto plutôt que vers la piste. Le mieux pour débuter reste de s'asseoir à quelques centimètres du réservoir, cela rendra un mouvement de votre corps vers le côté plus naturel.

### 6/ VITESSE : TOUT EN DOUCEUR

Si le genou ne touche pas, laissez votre vitesse augmenter naturellement (et avec elle votre confiance) jusqu'à atteindre l'angle voulu. Prendre trop de vitesse rapidement, c'est prendre le risque de sortir de sa zone de confort.



1 / COMBINAISON DAINESE T.CRONO RESTIVA / 759€

2 / GANTS DAINESE CARBON COVER ST / 113€

3 / GILET DAINESE WAVE CHEST PRO / 189€

4 / BOTTES DAINESE TORQUE RS OUT / 274,50€

5 / CASQUE AGV WINTER TEST 2014 / 863,10€



# LEGEND MOTORS

LEGEND MOTORS, UNE BOUTIQUE MOTO D'EXCEPTION, DONT LA GRANDE RENOMMÉE N'A D'ÉGAL QUE L'ÉTROITESSE DE SES LOCAUX ! CE REVENDEUR DE MOTOS ANCIENNES BASÉ À LILLE A CONSTRUIT SA NOTORIÉTÉ SUR LE CHOIX DE VIEILLES ANGLAISES ET ITALIENNES EN TRÈS BON ÉTAT QU'IL PROPOSE À LA VENTE. EN BONS VOISINS, NOUS SOMMES ALLÉS RENDRE VISITE AUX MAÎTRES DES LIEUX.

[RETOUR AU SOMMAIRE](#)

CAFFÈ D



# CULTE AUX ANCIENNES

MAX, FAN DE JAPONAISES VINTAGE QUI ÉPAULE CHRISTOPHE (LE GÉRANT) DANS LA VENTE DES MODÈLES DE COLLECTION DÉFILANT ICI, A PRIS UN PEU DE SON TEMPS POUR RÉPONDRE À NOS QUESTIONS. LEGEND MOTORS UNE BOUTIQUE OÙ LA PASSION L'EMPORTE TOUJOURS !



## LÉGENDE MOTORS, QU'EST-CE QUE C'EST ?

« Notre activité principale, c'est tout ce qui est relatif à l'expertise et à la vente de machines anciennes, généralement sorties dans les années 30 jusqu'au début des années 80. On s'est spécialisé dans les motos anglaises et italiennes, la passion de Christophe. Pour ma part, puisque je m'intéresse de près aux Japonaises des années 70, je m'occupe d'en faire rentrer depuis quelques mois. Ici, les Vincent, Norton, BSA et autres Ducati côtoient les Suzuki deux-temps et quatre-en-ligne Kawasaki ! »



## QUI SONT LES CLIENTS DE LEGEND MOTORS ?

« Les clients viennent vraiment de partout, du coin de la rue jusqu'au bout du monde. Ce sont souvent des motards matures qui ont vu les machines rouler à l'époque de leur sortie, et qui étaient alors trop jeunes ou pas assez fortunés pour pouvoir craquer. Aujourd'hui, ils ont la possibilité de se faire plaisir et savent exactement ce qu'ils veulent ! Le plus souvent, ils flashent vraiment dès la vitrine. Il nous arrive qu'un client s'arrête net devant une bécane et sorte directement sa carte bleue pour concrétiser un rêve vieux de plusieurs décennies, sans préméditation ! »

## QUE FONT CES HEUREUX PROPRIÉTAIRES DE LEUR MOTO ?

« Il y a ceux qui achètent la moto pour rouler, mais on trouve dans le lot beaucoup de collectionneurs. Parmi eux, certains envisagent leur acquisition comme celle d'une œuvre d'art et la gardent précieusement dans leur salon. Nous, on préfère que ce soient des machines qui roulent, et on espère toujours avoir l'opportunité de les revoir lors de l'un de nos rassemblements, ou les suivre sur les réseaux sociaux. »

## ET LES MOTOS ? D'OÙ VIENNENT ELLES ?

« La difficulté, c'est de trouver des motos en bon état. Pour ça, on a différents réseaux pour s'approvisionner. Mais le plus souvent, on doit faire des recherches en France ou à l'étranger, éplucher les annonces, les magazines et les sites spécialisés, comme le ferait un particulier. Il arrive parfois que des propriétaires de motos anciennes qui ont entendu parler de nous, nous proposent leur machine directement à la vente, ou en dépôt vente. On s'occupe de tout : on se déplace chercher la moto et si jamais elle n'est pas vendue ou que le vendeur change d'avis, on s'engage à la lui ramener chez lui. »



## QUELLE EST LA SPÉCIFICITÉ DES MOTOS PROPOSÉES PAR LEGEND MOTORS ?

« Elles sont révisées quand on les reçoit. Nous travaillons main dans la main avec un atelier qui remet les machines dans un état si ce n'est parfait, tout du moins au-dessus de tout reproche. Avant que l'acheteur d'une moto n'en prenne possession, on remet une couche avec une visite de routine qui lui permet de partir en toute confiance. Et en cas de souci après l'achat, nous assurons le SAV. Donc, c'est sans aucun doute la tranquillité d'esprit qui fait la différence pour le client ! »

## QU'EST-CE QUI VOUS MOTIVE, CHRISTOPHE ET TOI, À GLISSER LA CLÉ DANS LA SERRURE DE LA BOUTIQUE TOUS LES MATINS ?

« C'est la passion qui nous anime. Nous recherchons le contact avec le client, on fait tout notre possible pour qu'il prenne plaisir à venir ici, qu'il retrouve dans nos murs l'esprit des petites boutiques d'antan, et surtout qu'il soit satisfait. Nos machines ont une certaine âme, quelque chose qui nous fait vibrer. En ce qui me concerne, je ne me retrouve pas dans les motos modernes, même si je reconnais bien sûr leurs qualités. Avec une ancienne, dès qu'on s'arrête quelque part, ça suscite la curiosité des gens, il viennent discuter. Le côté « valeur » de la machine n'a pas d'importance, contrairement à ce qu'elle dégage en termes d'histoire, de souvenirs, etc. Et puis une moto ancienne se mérite. Chaque démarrage est un véritable cérémonial. Au final, tu as l'impression d'être le seul à pouvoir la démarrer parce que tu es le seul à savoir qu'il faut ouvrir le starter d'une certaine manière pour qu'elle parte au quart de tour ! C'est vraiment quelque chose de très personnel. On s'inquiète pour elle, on est attentif à ses réactions. Tout ça n'a pas lieu d'être sur une moto tout juste sortie d'usine. »

## LE RASSEMBLEMENT LEGEND MOTORS EST BIEN CONNU DANS LA RÉGION. EN QUOI CONSISTE-T-IL ?

« On organise un rassemblement dans nos locaux le dernier vendredi de chaque mois, de 18h à 20h30. L'idée, c'est de réunir tous les passionnés d'anciennes, quelle que soit leur marque de prédilection ou l'année de leur machine. Il attire pas mal de badauds et la rue est en général noire de monde ! Le but, c'est de se retrouver entre amateurs, que les gens échangent, se communiquent des bons plans. Le blog « Un pneu dans la tombe » prolonge l'évènement par une petite balade sympa dans la région, suivie d'un repas dans un resto pour ceux qui le souhaitent. »

**MERCI À MAX POUR SA DISPONIBILITÉ ET SA GENTILLESSE.  
NOUS VOUS INVITONS À ALLER DISCUTER AVEC LUI DE NOTRE PART !**

**Legend Motors  
59 rue Saint-André  
59000 Lille  
+33 3 59 89 26 38**

[www.legendmotorslille.com](http://www.legendmotorslille.com)



**#1 BLOUSON HELSTONS ACE FENDER  
/431,10€**



**#2 CHAUSSURES REV'IT MOHAWK  
/180,40€**



**#3 GANTS HELSTONS VITESSE PRO ETE  
/71,10€**



## BELL CUSTOM 500 - HEADCASE C.

Bell perpétue la tradition du Jet vintage au travers de son modèle Custom. Cette « coquille », ultra moderne, en fibre de verre légère et résistante, propose une finition et un ajustement au top. Grâce à ses 5 tailles de calottes et à sa jugulaire de type double D, il s'adapte à toutes les têtes. Les boutons pression, chers aux puristes, sont au nombre de 5. Ils participent au look et permettent de fixer au choix une casquette de casque ou un écran bulle, tous deux optionnels. De nombreuses et belles ! décorations sont disponibles, dont une superbe série spéciale Roland Sands, dénommée Check It, et un modèle très haut de gamme d'exception : le Carbon RDS. Un must. **/274,50€**



## BLOUSON SEGURA RETRO

Segura signe un blouson racing et racé avec ce splendide Retro. Entièrement en cuir, qu'il soit de vachette (en noir) ou de buffle (en marron), cet hommage aux coupes des blousons des 70's offre tout le raffinement d'un équipement moderne et homologué CE-EPI. Avec sa doublure chaude et amovible, ses coques semi-rigides aux coudes et aux épaules, sans oublier son col doublé, il allie modernité, confort et protection ! A noter son petit plus : le zip métallique « à l'ancienne » sur la manche droite, sympa pour le style et toujours pratique pour glisser une carte de crédit, un ticket ou... un numéro de téléphone. Séduction assurée. **/368,90€**



## CHAUSSURES HELSTONS ESCAPE S.

A la recherche d'une paire de chaussons « old style », luxueux, en cuir retourné et doublé vachette ? Voici les Escape. Ces godillots effet vieilli font leur effet et ne sacrifient rien au style. Le serrage à l'ancienne est entièrement à lacets (7 œillets), et l'enfilage reste facile. On retrouve également des renforts bien intégrés sur le dessus de la chaussure, dont celui destiné à caresser le sélecteur de votre belle. Quant aux semelles fines, elles sont prévues pour préserver le pied du retournement tout en offrant souplesse et confort. Les Escape sont également disponibles en cuir noir lisse et verni. Un tout autre genre. **/188,10€**

**MOTOBLOUZ.COM**



## VOUS N'AVEZ PAS TOUT VU

DÉCOUVREZ AUSSI NOTRE UNIVERS TOUT-TERRAIN. QUELLE QUE SOIT VOTRE PRATIQUE (CROSS, ENDURO, TRIAL, ETC.), VOUS TROUVEREZ TOUT CE QU'IL FAUT POUR VOUS ÉQUIPER, VOUS ET VOTRE MOTO !

ACCÉDER À L'UNIVERS TOUT-TERRAIN SUR MOTOBLOUZ.COM : [HTTP://MBZ.CM/TT](http://mbz.cm/tt)



# BAPTISTE EN MONGOLIE

QUI N'A PAS RÊVÉ UN JOUR DE PRENDRE SA MOTO ET DE PARTIR LOIN ? ENTRE LE FANTASME ET LE PASSAGE À L'ACTE, IL Y A UN GOUFFRE D'ORGANISATION QUE BAPTISTE REGNE A DÉCIDÉ DE FRANCHIR !

[RETOUR AU SOMMAIRE](#)

# /UN GRAND ROADTRIP

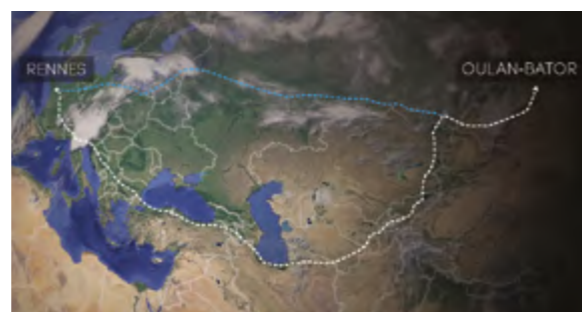
## POUR LA BONNE CAUSE

CES PROCHAINS MOIS, NOUS ALLONS SUIVRE BAPTISTE REGNE ET PARTAGER AVEC VOUS SON AVENTURE. CE RENNAIS DE 26 ANS S'EST LANCÉ DANS UN PÉRIPLÉ QUI DEVRAIT LE MENER JUSQU'AUX CONFINS DE LA MONGOLIE, AU GUIDON DE SA HONDA 600 TRANSALP DE 1989. DÉCOUVREZ AVEC NOUS CET HUMANISTE UN BRIN ÉCOLO !



### / LES RENCONTRES POUR MOTEUR

Baptiste n'en est pas à son premier périple. Il n'y a pas si longtemps, il a passé cinq mois dans un van à silloner l'Amérique du Nord. Le voyage, pour lui, c'est un bon moyen de créer des opportunités de rencontre : « Parfois webdesigner, parfois aventurier », explique-t-il, « j'aime communiquer, enseigner, apprendre, entreprendre, découvrir. C'est cette multiplicité qui m'anime quand je voyage, travaille, photographie, écris, mange ou bois. Je crois au hasard et je souhaite lui donner un maximum de chance de pointer son nez, pour le meilleur ou pour le pire ! »



**Photographe amateur, Baptiste capture les instants de vie de son voyage avec son appareil Fujifilm X30. Un récit et des images à suivre sur**

[www.laventurierviking.fr](http://www.laventurierviking.fr)

### / SUIVEZ LE GUIDE

Début mai 2015, Baptiste a enfourché sa Transalp, quitté sa Bretagne natale, et filé vers le Sud. Là, il a traversé les Alpes en direction du Grand Est. A l'heure où nous écrivons ces lignes, il quitte Zagreb, en Croatie, et va contourner la Mer Noire et la Mer Caspienne... puis remonter vers sa destination finale à travers l'Iran et les régions mitoyennes de la Chine. Arrivée à Oulan Bator, la capitale de la Mongolie, prévue courant août si tout se passe bien ! À la fin de son voyage, Baptiste aura traversé 14 pays en 4 mois et cumulé aux alentours de 14 000 km pour cet aller simple. En cas de pépin, les aléas diplomatiques, politiques et mécaniques étant souvent de la partie dans ce genre d'aventure, un itinéraire alternatif plus court est envisagé.



### / QUATRE MOIS EN TRANSALP VERS LA MONGOLIE !

Si l'addiction pour le voyage motive fortement ce motard courageux, l'envie que ce périple ne soit pas totalement inutile semble aussi le préoccuper : Baptiste a décidé de lui donner une dimension éco-responsable : il fera ainsi don de la moto à un organisme de protection de la faune et de la flore dès son arrivée en Mongolie. S'ajoute à ce beau geste le choix de compenser les émissions de CO2 émises par sa moto « ancienne » lors de son trajet, pourquoi pas en plantant des arbres ...

**Comme Alex Chacon, Baptiste a opté pour une moto "alternative" mais néanmoins apte au service !**

# L'ÉQUIPEMENT SÉLECTIONNÉ POUR BAPTISTE

MOTOBLOUZ S'ENGAGE AUX COTÉS DE BAPTISTE EN L'ÉQUIPANT DE LA TÊTE AUX PIEDS.



## / PARÉ POUR L'AVENTURE !

Partenaire de nombreux événements moto, sponsors de pilotes et de teams, l'aventure proposée par Baptiste nous est apparue suffisamment excitante et réaliste, pour que nous décidions de lui donner un coup de pouce. Avec l'aide de REV'IT et de TECNOGLOBE, nous l'avons équipé de la tête aux pieds afin qu'il traverse sans encombre la diversité géographique et la grande variété des climats, passant des chaleurs de l'été aux froids rigoureux de l'hiver en hautes altitudes. **REV'IT** a ainsi mis à disposition un ensemble complet pour baroudeur : le Defender Pro Gore-Tex, ainsi qu'une paire de gants Dominator Gore Tex. De son côté, **TECNO GLOBE** a fourni le système de navigation GPS dernier cri **Tom Tom® Rider 400**, ainsi qu'un **intercom Cardo Sho-1** compatible avec ce dernier et avec le casque **Shoei Hornet ADV** (la grosse nouveauté 2015 du fabricant japonais), que nous lui offrons également. Quant aux bottes, il s'agit des Gaerne G Midland également Gore-Tex. Testeur de l'extrême, Baptiste vous fera un retour sur ces produits après un banc d'essai on ne plus probant !



### REV'IT DEFENDER GORE TEX

Véritable Transformer de l'équipement moto, avec ses panneaux relevables, ouvertures et doublures en tous genres, cet ensemble néerlandais est aussi bien conçu pour affronter les chaleurs intenses que pour rester au sec sous les pluies les plus fortes. La veste et le blousons, raccordables, apportent également un niveau de sécurité élevé, avec des protections de coudes, épaules et genoux homologuées CE niveau 2, le plus élevé possible à ce jour. Et le pantalon dispose même d'une version pour jambes courtes. Excellent, non ?



### GPS TOMTOM RIDER 400 EUROPE

Le haut de gamme du système d'orientation moto est du voyage. Apte à orienter sur les routes et chemins d'Europe, cette version revisite complètement le concept de GPS moto et de son support pour guider en audio et visuellement en grand format (portrait ou paysage) sur son écran de 11 cm de diagonale. Baptiste nous dira si ce dernier choisit bien les itinéraires et les routes, qu'elles soient à virages et/ou à relief. Il pourra en tout cas les enregistrer et les partager.



### SHOEI HORNET ADV

Autre nouveauté 2015, ce casque routier et tout terrain joue la carte de l'ultra polyvalence. Léger au porter et toujours aussi solide et résistant, Baptiste pourra compter sur sa protection contre la buée (écran Pinlock fourni) et contre les UV. L'unique écran les filtre, tandis que la casquette offre sa part d'ombre afin de profiter pleinement de la vue et des paysages. L'intérieur, lavable et démontable, est également un plus lorsqu'on voyage longuement, tout comme une bonne ventilation. Un casque d'aventurier ? La réponse bientôt !



# UNIVERS MOTO

L'ENTRETIEN DE VOTRE PRÉCIEUSE MOTO RÉCLAME ATTENTION ET BON MATÉRIEL. ON NE PEUT PAS VOUS AIDER POUR LE PREMIER POINT, MAIS POUR LE SECOND, VOUS POUVEZ COMPTER SUR NOUS !

[RETOUR AU SOMMAIRE](#)

# /AVANT LE DÉPART

## LES POINTS DE CONTRÔLE DE NICOLAS

VOUS ÊTES SUR LE POINT DE VOUS LANCER DANS UNE GRANDE BALADE ? VOTRE MOTO AUSSI TRÉPIGNE D'IMPATIENCE ! MAIS IL EST TOUJOURS BON DE JETER UN RAPIDE COUP D'ŒIL À VOTRE PRÉCIEUSE MACHINE AVANT DE PRENDRE LA ROUTE. SUIVEZ LES CONSEILS DE NICOLAS, L'EXPERT MÉCANIQUE DE MOTOBLOUZ.



### 1/ TENSION DE CHAÎNE

La chaîne doit bénéficier d'une tension qui lui autorise environ 3 cm de battement vertical. Testez le du bout du doigt ou avec un outil.



### 2/ PRESSION DES PNEUS

Vérifiez à l'aide d'un manomètre que la pression des deux pneus de votre machine est bien conforme aux recommandations du fabricant.



### 5/ PLAQUETTES DE FREIN

Examinez tous les étriers. Il doit rester assez de garniture de frein sur les plaquettes, sous peine d'usure prématurée des disques, voire de dégradation de la qualité du freinage !



### 6/ GARDE DES LEVIERS

La tension du câble d'embrayage doit laisser quelques millimètres de liberté de mouvement au levier, signe que le câble est correctement tendu. Avec un embrayage hydraulique, le réglage de garde est automatique.



### 3/ USURE DES PNEUS

Recherchez le témoin, signalé par une petite flèche sur le flanc du pneu. Cette petite bosse disposée dans une sculpture ne doit pas atteindre la surface du pneu. Si c'est le cas, il est en fin de vie.



### 4/ NIVEAU D'HUILE

Placez la moto verticalement et vérifiez qu'il reste suffisamment d'huile moteur dans l'oeilleton prévu à cette effet, en contrôlant que le niveau soit bien entre les repères minimum et maximum.



### 7/ JOINTS SPIS DE FOURCHE

Assurez-vous que les plongeurs de fourche (les tubes chromés) ne soient pas gras. Le cas échéant, les joints spis doivent être remplacés au plus vite.



### 8/ ÉCLAIRAGE

Jetez un œil aux phares, feux de position et stop, clignotants. Ils doivent être opérationnels pour que vous puissiez voir et être bien vu.





# /HIGH TECH

## SUIVEZ LA ROUTE 2.0

LA TECHNOLOGIE S'INVITE DE PLUS EN PLUS DANS NOTRE UNIVERS. RETROUVEZ ICI UN PETIT APERÇU DES ACCESSOIRES HIGH TECH QUE NOUS PROPOSONS ET QUI VOUS FACILITERONT GRANDEMENT LA VIE AU GUIDON !



SACOCHES GPS  
EASY RIDER V5

Le support universel So Easy Rider V5 de Tecno Globe est spécialement étudié pour embarquer les appareils les plus grands, type iPhone 6 Plus ou Samsung Galaxy Note (19,5 cm par 9,5 cm maximum). Les téléphones et autres GPS plus petits seront malgré tout bien maintenus. Il dispose d'un système de serrage par sangle velcro polyvalent et d'une casquette de protection. **/44,90€**



GPS TOMTOM  
RIDER 400

Le Tom Tom® Rider 400 incarne la toute dernière génération des GPS dédiés à la moto. Au-delà de la simple définition d'itinéraires, il place le plaisir de piloter aux premières loges en proposant par exemple une option alléchante « routes sinueuses » ! De même, il vous permet de planifier un circuit en boucle facilement, avec le tracé le plus sympa... Et ce ne sont que quelques unes de ses fonctionnalités. **/399,95€**



SACOCHES GPS  
DXR COPILOT

Ce support universel pour GPS et smartphone fait preuve d'une grande polyvalence au regard de son budget. Prêt à recevoir tous les appareils de moins de 15 par 13 cm. Avec son système de sangles velcro, il se fixera indifféremment sur votre guidon ou votre bras. Livré avec une sur-housse étanche, il préservera son précieux contenu de toute infiltration d'eau. **/19,90€**



SCALA RIDER  
PACKTALK DUO

Ce kit intercom pour deux casques pousse la notion de balade moto en groupe plus loin : il permet en effet d'ouvrir la discussion à dix motards simultanément en mode conférence, et ce de façon vraiment transparente. Il dispose également de toutes les aptitudes d'un kit Bluetooth standard, en se connectant avec votre téléphone, votre baladeur MP3, votre GPS, etc. **/494,90€**



SENA 20S  
PACK DOUBLE

L'intercom Sena 20S adopte la norme Bluetooth 4.0 pour un plus grand confort d'utilisation. Celle-ci augmente les performances et la fiabilité du casque tout en permettant d'accroître la qualité de l'audio. Mais surtout, il intègre une fonction « multitâche » qui lui permet de mélanger de façon homogène l'audio entrant et sortant sans hachure. Utilisez GPS et radio en même temps en toute transparence. **/510,50€**



TG BIKE  
CONSOLE

Spécialement étudié pour l'iPhone 6 (existe également pour d'autres smartphones), ce support se compose d'un boîtier en plastique rigide étanche avec film transparent compatible tactile et bras de maintien universel articulé. Il préservera votre téléphone de l'eau et des chocs, et pourra être orienté horizontalement ou verticalement. Un câble de recharge peut être ajouté. **/53,90€**



# COMPARO MOTOS

UN FACE À FACE ENTRE UNE MOTO THERMIQUE ET UNE MOTO ÉLECTRIQUE ?  
ET POURQUOI PAS ? LA ZERO EST TRÈS PERFORMANTE ET PEUT TENIR LA DRAGÉE  
HAUTE À BIEN DES MOTOS THERMIQUES. SEULEMENT VOILÀ, ELLE COÛTE UN BRAS.  
CE MATCH EST POUR NOUS L'OCCASION DE VOIR SI LE PARI DE L'ÉLECTRIQUE EST  
RÉALISABLE AUJOURD'HUI...

[RETOUR AU SOMMAIRE](#)

PAS SI

# ZERO SR ZF11.4

L'ÉLECTRIQUE



# YAMAHA XJ6 N

LA THERMIQUE



A ma droite, la XJ6. Un quatre-cylindres en ligne, quatre échappements, un gros réservoir d'essence et une ligne somme toute classique, connue de nombre de motards. Bref, un roadster basique, vaguement musclé et apte à tout faire, du quotidien au vacances ! A ma gauche, la Zero Motorcycles SR ZF11.4, ses batteries monumentales, son moteur tout rikiki et sa ligne de roadster musclé vaguement basique, apte à tout faire à condition de ne pas aller trop loin (ou d'avoir du temps). Électrique, thermique ? Qui vaut quoi ? Question ligne, ça se vaut. La Zero modèle 2014 progresse, tant en esthétique qu'en finition et parvient à être enfin à peu près acceptable.



En face, la Yamaha est un classique du genre et offre une finition de bon aloi. La ligne est dans les deux cas homogène et nos deux roadsters du jour sont harmonieux. Toutefois, la XJ6 ne fait pas tourner les têtes. La Zero lui vole la vedette, étant beaucoup plus étrange et désormais suffisamment sexy pour ne pas générer des « Qu'est-ce que c'est moche ce truc » à chaque arrêt. Il faut dire qu'un moteur au milieu d'un cadre, cela fait longtemps que cette architecture existe. Alors que l'Américaine arbore fièrement des batteries monolithiques aux parois lisses, qui interpellent. Pas d'échappement, pas de tuyaux, pas d'embrayage... Rien de tout cela.



Élégante, la Zero SR peut désormais rivaliser en style avec les roadsters agressifs du marché. Le petit carénage arrière en pointe, les lignes taillées à la serpe et les prises d'air latérales lui confèrent un aspect sportif. En revanche, la finition n'est pas au niveau de celle proposée par la Yamaha. Plastiques peu flatteurs, ajustements pas parfaits. Il y a encore des progrès à faire (le modèle 2015 améliore encore la donne, avec un freinage revu, l'ABS et une finition améliorée). Mais la Zero est désormais une vraie moto, qui attire les motards. Au démarrage, on n'entend plus que la Yamaha. Normal, la Zero est muette ! En ville, l'avantage revient très nettement à la SR. L'absence d'embrayage, combinée à un couple moteur monstrueux en fait une véritable catapulte.

Nous avons fait quelques démarrages canons et il n'y a rien à faire, la XJ6 ne peut pas lutter. Ajoutez à cela l'absence de vitesses à passer en permanence dans la circulation urbaine, un silence et une douceur de fonctionnement remarquables et un équilibre sensationnel, et vous comprendrez qu'il n'y a pas match dans cet environnement. La Zero y est dans son élément. En revanche, la Yamaha se rattrape par un confort supérieur, notamment grâce à des suspensions plus basiques mais de meilleure qualité. L'amortissement est royal, tandis que l'Américaine est un peu raide sur les pavés et les plaques d'égout !

Sur la route, le match s'équilibre. La Zero SR, définitivement performante, atomise toujours la Yamaha en reprises, mais la douceur du quatre-cylindres en fait un gros élastique agréable à manier. La XJ6 se montre également joueuse, grâce à un équilibre impressionnant. La Zero, pourtant annoncée plus sportive, pâtit d'une monte pneumatique délicate, d'un freinage perfectible et de suspensions finalement pas si efficaces. Sur voies rapides, la XJ6 prend même nettement l'avantage : on peut rouler sereinement sans consulter tout le temps la jauge de « carburant » et l'autonomie restante !



## GAZ OU WATTS ?

À 17 140 €, la Zero fait payer cher la carte « écologie », surtout sans aide de l'Etat. Avec une autonomie réduite (150 km en moyenne), un temps de charge conséquent (8 heures), et malgré le « plein » à moins de 1€, elle est cependant peu propice aux longues balades. Là où la XJ6 affiche un tarif plancher (7 099 € avec l'ABS de série) tout en ne consommant que 5,6 l/100 km en moyenne, la Zero s'incline. Un rapide calcul, que vous retrouverez dans l'article complet paru sur [AgoraMoto.com](http://AgoraMoto.com), indique même que sans entretien coûteux, la SR est difficilement rentable pour le moment. Ou alors, il faut envisager de la garder au moins pour 50 000 km ! Si dans l'absolu une moto électrique s'use moins que la Yamaha, son moteur ne nécessitant aucun gros frais (embrayage, distribution), et si la décote des électriques pourrait être importante ces prochaines années, la Zero SR constituerait une très bonne occasion. Mais en neuf, pas de mystère : vous pourrez rouler longtemps avec la XJ6 avant d'atteindre le tarif d'une Zero. Avant le prochain choc pétrolier, tout du moins...

### ZERO SR ZF11.4, ON AIME :

- LA PATATE DU MOTEUR !
- LE SILENCE DE FONCTIONNEMENT
- NE PLUS PASSER À LA POMPE

### YAMAHA XJ-6, ON AIME :

- LA FACILITÉ DE PRISE EN MAIN
- LE MOTEUR, SOUPLE ET JOUEUR
- LE RAPPORT QUALITÉ/PRIX



Agora Moto  
[www.agoramoto.com](http://www.agoramoto.com)  
Site partenaire Motoblouz

« Ce face à face vous a plu ? Vous en trouverez beaucoup d'autres sur Agora Moto, le site premium d'information, d'essai, de photo et de vidéo dédié aux deux-roues motorisés. Un incontournable du web motard à suivre d'urgence ! »

# VIRAGES

## 3 BELLES ROUTES À DÉCOUVRIR

VOUS AVEZ LA MOTO ? VOUS ÊTES ÉQUIPÉ DE PIED EN CAP ? IL NE VOUS RESTE PLUS QU'À TROUVER DE BELLES ROUTES SINUEUSES POUR LAISSER S'EXPRIMER VOTRE PASSION... CES TRACÉS À VIRAGES ONT ÉTÉ ÉPROUVÉS PAR LES MOTARDS DE CHEZ MOTOBLOUZ. IL Y EN A PEUT-ÊTRE UN TOUT PRÈS DE VOTRE ROUTE DES VACANCES !

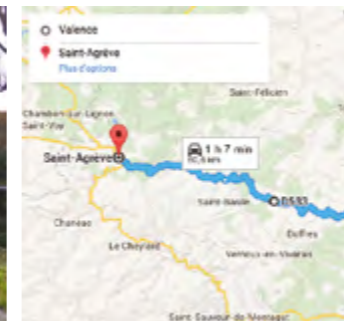
### ROUTE DES CAPS DE LA CÔTE D'OPALE (PAS DE CALAIS)

Les routes de la région Nord Pas de Calais sont plutôt avares en courbes. Autant dire que la viroleuse route des caps de la côte d'Opale est le rendez-vous préféré des motards du coin. Mais pas seulement, car le cadre grandiose en fait également une virée touristique de choix.



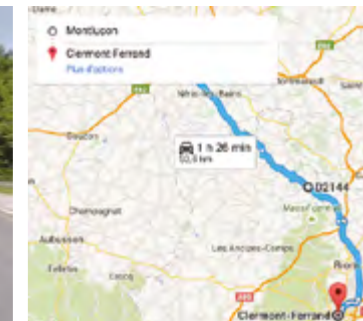
### LA ROUTE DE LAMASTRE À PARTIR DE VALENCE (ARDÈCHE)

La D533 est une petite route bien sympathique à travers la campagne vallonnée d'Ardèche. Et qui dit relief dit virages à gogo ! Jetez un œil à cet itinéraire que nous avons tracé pour vous et vous nous en direz des nouvelles...



### LA ROUTE DE LA VALLÉE DE LA SIOULE (ALLIER)

Tracé secondaire entre Montluçon et Clermont-Ferrand, la route de la vallée de la Sioule alterne lignes droites et virages dynamiques où le revêtement sain autorise de bonnes prises d'angle. Un must bien connu des motards auvergnats.



Retrouvez ces tracés en détails ainsi que d'autres idées de balades viroleuses ici : <http://mbz.cm/virages>

# QUIZ

VOUS VOUS SENTEZ L'ÂME D'UN MOTARD. MAIS EN AVEZ-VOUS LA CULTURE ? CES QUELQUES QUESTIONS VOUS AIDERONT À MESURER VOS CONNAISSANCES. À VOS CERVEAUX !

## 01 - QUE REPRÉSENTE LE LOGO YAMAHA ?

- A . Trois diapasons qui s'entrecroisent
- B . Un compte-tours stylisé
- C . Une roue de moto

## 04 - QUEL CONSTRUCTEUR FUT LE PREMIER À COMMERCIALISER UNE MOTO ÉQUIPÉE D'UN TURBO ?

- A . Honda, avec sa CX 500 Turbo
- B . Kawasaki, avec sa ZX 750 Turbo
- C . Yamaha, avec sa XJ 650 Turbo

## 06 - D'OÙ VIENT LE V DU SALUT MOTARD ?

- A . Du guidon de moto, représenté par un V
- B . Du V de virage, parce que c'est là que les motards s'épanouissent
- C . Du V de la victoire de Barry Sheene à la fin de ses courses

## 02 - QUEL NOUVEAU CHAPITRE D'UN DOCUMENTAIRE MOTO DE 1971 EST SORTI CE PRINTEMPS ?

- A . Mad Max Fury
- B . On any sunday
- C . Fast & furious 7



## 07 - QU'EST-CE QU'UN PNEU CARRÉ ?

- A . Un pneu accidenté
- B . Un pneu mixte route/tout-terrain dont les pavés son carrés
- C . Un pneu ayant trop roulé sur autoroute, au profil aplati

## 03 - QUEL DEUX-ROUES EST LE VÉHICULE TERRESTRE LE PLUS PRODUIT AU MONDE ?

- A . Le Vespa PX 125
- B . Le Honda Super Cub
- C . La BMW R60

## 05 - QUELLE MOTO DE SÉRIE A REMIS LA SURALIMENTATION AU GOÛT DU JOUR EN 2015 ?

- A . La Kawasaki H2
- B . La BMW S 1000 RR 2015
- C . La Ducati 1299 Panigale

## 08 - QU'EST-CE QU'UN «SDS» DANS L'UNIVERS MOTO ?

- A . Une « sportive de stunt », moto taillée pour les figures acrobatiques
- B . Un « sac de sable », surnom donné aux passagers à moto
- C . Un « solo de soupape », surnom donné à la rupture d'allumage

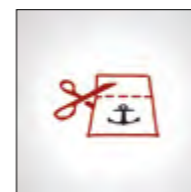
BERNARD  FOREVER



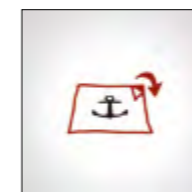
Le tatouage et la moto, une histoire d'amour fusionnelle. L'idée est donc née dans l'une de nos caboches : vous en offrir un, de tatouage, puisque vous avez déjà une moto ! Nous avons donc fait appel à Bernard Forever, un studio de tatoo un peu à part qui diffuse ses oeuvres décalées par correspondance. Leur spécialité : les tatouages temporaires, comme ceux des chewing-gums de notre enfance. Ce magazine est accompagné de l'un de leurs tatouages, sur la base d'une création visuelle soumise, après de longs échanges sur la question, par les graphistes de notre équipe. Nous espérons que le résultat vous semblera suffisamment sympa pour que notre petit tatoo orne l'un de vos biceps à la prochaine soirée barbecue chez vos amis, motards ou non. Il vous suffit de suivre les étapes de mise en place détaillées ci-dessous pour qu'il daigne faire de vous un(e) authentique motard(e) tatoué(e) pendant quelques jours.

LES PHOTOS DE VOS ÉPIDERMES AINSI DÉCORÉS SONT LES BIENVENUES ICI : [MAGAZINE@MOTOBLOUZ.COM](mailto:MAGAZINE@MOTOBLOUZ.COM)

## POSER MON TATOUAGE : C'EST SIMPLE ET LUDIQUE !



Découpez l'image désirée



Ôtez la pellicule de protection



Apposez le tatouage sur votre peau propre et sèche, et belle aussi



Enlevez la feuille, puis une fois sec, passez délicatement une éponge humide pour retirer les éventuels surplus de colle



Mouillez le dos du tatouage et maintenez celui-ci (par exemple avec une éponge humide) pendant 20 secondes



Enlevez la feuille, puis une fois sec, passez délicatement une éponge humide, retirer les éventuels surplus de colle

## À PROPOS DE BERNARD FOREVER

Chez Bernard Forever, on est tatoueurs temporaires de père en fils depuis 2012 mais surtout des amoureux des arts graphiques, d'humour décalé, et de musique suspecte. Le but est d'offrir des tattoos temporaires design et décalés, un brin régressifs, en hommage aux décalcomanies de notre jeunesse. Ils n'ont pas pour vocation de concurrencer les tatouages classiques mais d'être des accessoires de mode éphémères à porter pour une soirée, un week-end à la plage, un rendez-vous galant, ou une concentration motarde.

# COMMANDER, C'EST FACILE

sur motoblouz.com !

**PLUS  
DE CHOIX**

**+ de 250  
marques**

**+ de 50 000  
articles**

**VOTRE SATISFACTION  
EST NOTRE PRIORITÉ.**



**LIVRAISON  
GRATUITE**

dès 90€ d'achat en 72H



**RETOURS  
GRATUITS**

30 jours pour changer d'avis



**PAIEMENT  
EN 3X**

sans frais par carte bancaire



**PACK SÉRÉNITÉ**

Garantie supplémentaire  
pour seulement 2.90€



L'évaluation clientèle GARANTIE

Evaluation  
globale

★★★★★

4,7/5

★★★★★ **Par PHILIPPE**

« Super rapide et efficace. J'ai pour la première fois eu recours au service de retour gratuit car la taille des articles ne me convenait pas. Là encore j'ai été surpris de la vitesse à laquelle j'ai reçu les produits de remplacement. »

**SERVICE CLIENT**

Une équipe d'experts et de passionnés vous répond du lundi au vendredi de 9h30 à 12h30 et de 13h30 à 18h30

03 21 43 33 04



**DXR**

Veste EXO / Casque VAPO  
Retrouvez tous les produits DXR sur motoblouz.com

**DEXTER**

# MOTOBLOUZ.COM

Le site Numéro 1 de l'équipement motard et moto

## PLAISIR & SÉCURITÉ

RENDEZ-VOUS EN LIGNE POUR DÉCOUVRIR  
NOTRE SÉLECTION DE PRODUITS ÉTÉ !

+ 250  
marques



+ 50 000  
articles



Un service qui fait la différence.



VOTRE SATISFACTION EST NOTRE PRIORITÉ



LE PLUS GRAND CHOIX  
de produits disponibles



LIVRAISON GRATUITE  
DÈS 90 € D'ACHAT en 72H !



RETOURS GRATUITS  
et 30 jours pour changer d'avis



PAYEZ EN 3 FOIS  
sans frais par carte bancaire

WWW.MOTOBLOUZ.COM

Une équipe d'experts et passionnée vous répond du lundi au vendredi de 9h30 à 12h30 et de 13h30 à 18h30

03 21 43 33 04



## /VOTRE AVIS

NOUS INTÉRESSE !

Afin d'être toujours au plus proche de vos attentes, nous vous invitons à nous retourner vos réactions et vos remarques (qu'elles soient positives et ou négatives).

» JE DONNE MON AVIS

Merci pour votre confiance !

L'équipe du Magazine

